



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA

I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14

Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I-351-03/13-02/86

URBROJ: 517-06-2-1-2-14-19

Zagreb, 12. lipnja 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) i odredbe točke 9.10. Priloga II. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09), a vezano uz odredbe članka 33. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), povodom zahtjeva nositelja zahvata **Grad Dubrovnik, Pred Dvorom 1, Dubrovnik**, za procjenu utjecaja na okoliš rekonstrukcije Lapadske obale u Dubrovniku, Dubrovačko-neretvanska županija, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. Namjeravani zahvat** – rekonstrukcija Lapadske obale u Dubrovniku, nositelja zahvata Grad Dubrovnik, Pred Dvorom 1, Dubrovnik, a temeljem Studije o utjecaju na okoliš koju je izradio u srpnju 2013., a dopunio u studenome 2013. ovlaštenik Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu – **prihvatljiv je za okoliš, uz primjenu zakonom propisanih i ovim Rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A).**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM PRIPREME I GRAĐENJA

Opće mjere

1. Projektom predvidjeti izvedbu propusta kod ljetnikovca Sorkočević, te istražiti i ukoliko je moguće predvidjeti izvedbu propusta i kod drugih bazena uz Lapadsku obalu kako bi se spojili s morem.
2. Kota krune Lapadske obale treba biti minimalno +1,40 m nv. (prema TRST 1875) da bi se izbjeglo učestalo prelijevanje obale.
3. Prije početka radova izraditi projekt organizacije gradilišta te istim odrediti prostor za smještaj privremenih građevina, strojeva i opreme na način da što manje utječu na objekte i sadržaje u okolnom prostoru.
4. Primjerenom signalizacijom na kopnu i moru obilježiti područje izvođenja radova.
5. Zabraniti korištenje izolacijskih premaza i kemikalija koje otapanjem ispuštaju opasne tvari u more.
6. Pri izvođenju radova zaštititi postojeći sustav odvodnje sanitarnih otpadnih voda kako ne bi došlo do oštećenja.
7. Projektom predvidjeti izvedbu ispusta koji onemogućavaju povrat morske vode u sustav odvodnje.

8. Projektom organizacije gradilišta osigurati alternativnu lokaciju za privez plovila kojima će tijekom građenja biti onemogućen privez na Lapadsku obalu.

SASTAVNICE OKOLIŠA

Flora i fauna – morske životne zajednice

9. Nakon završetka građenja morsko dno i priobalje očistiti od građevinskog i drugog otpada.

Zrak

10. Preventivnim radnjama te kontinuiranim čišćenjem i održavanjem gradilišta smanjiti prašenje.
11. Kod prijevoza rasutih tereta spriječiti rasipanje materijala na okolni teren.
12. Građevinski strojevi i vozila koji se upotrebljavaju pri građenju, moraju biti pod nadzorom u pogledu količine i kakvoće ispušnih plinova, u skladu s dopuštenim vrijednostima.

More

13. Pri građenju, u što većoj mjeri koristiti prefabricirane montažne elemente, te izbjegavati obradu materijala na području zahvata.
14. Zabraniti odlaganje građevinskog i drugog materijala te otpada tijekom građenja u more.
15. Prilikom radova nasipavanja koristiti inertni kameni materijal kako bi se spriječilo prekomjerno замуćivanje mora.
16. Oborinsku odvodnju izvesti kao zatvoreni sustav odvodnje.
17. Na svim oborinskim kolektorima prije ispusta u more ugraditi separatore masti i ulja koji će odvajati zauljene oborinske vode s prometnica i parkirališta.

ZAŠTITA KULTURNO-POVIJESNE BAŠTINE

18. Svu projektnu dokumentaciju: Idejni, odnosno Glavni projekt dostaviti nadležnom Konzervatorskom odjelu radi izdavanja posebnih uvjeta, odnosno suglasnosti na projekt.

OPTEREĆENJE OKOLIŠA

Otpad

19. Planirati odgovarajuću površinu na kojoj će se odvojeno sakupljati i privremeno skladištiti nastali otpad.
20. Otpad predati ovlaštenoj osobi.

Buka

21. Projektom organizacije gradilišta predvidjeti i primijeniti mjere za sprečavanje širenja buke s gradilišta iznad dopuštenih razina.

Promet

22. Postaviti odgovarajuću signalizaciju i ograde kako se ne bi ugrozila sigurnost prometa i kretanje stanovnika.

Svjetlosno onečišćenje

23. Vanjsku rasvjetu projektirati unutar minimalno potrebnih okvira za funkcionalno korištenje zahvata uz korištenje ekološki prihvatljive rasvjete sa snopom svjetlosti usmjerenim prema tlu, odnosno objektima, te s minimalnim rasipanjem u ostalim smjerovima.

A.2. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM KORIŠTENJA

SASTAVNICE OKOLIŠA

More

24. Nakon pročišćavanja, vrijednosti pokazatelja i onečišćujućih tvari oborinske vode s površina na kojima postoji mogućnost onečišćenja mastima i uljima moraju biti u skladu sa zahtjevima za ispuštanje u površinske vode koji su propisani Pravilnikom o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda („Narodne novine“, broj 80/13).
25. Redovito kontrolirati, održavati u vodonepropusnom stanju i čistiti sve objekte za transport i pročišćavanje oborinskih otpadnih voda, a nastali talog tretirati kao opasni otpad i osigurati njegovo zbrinjavanje putem ovlaštene osobe.
26. Kontrolu ispravnosti sustava odvodnje na svojstvo vodonepropusnosti, strukturne stabilnosti i funkcionalnosti obavljati sukladno Pravilniku o tehničkim zahtjevima za građevine odvodnje otpadnih voda, kao i rokovima obvezne kontrole ispravnosti građevina odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda („Narodne novine“, broj 3/11).
27. U slučaju iznenadnog onečišćenja opisanog u članku 72. Zakona o vodama („Narodne novine“, brojevi 153/09, 63/11, 130/11 i 56/13) postupiti sukladno Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora („Narodne novine“, broj 92/08), odnosno Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Dubrovačko-neretvanskoj županiji („Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije“, broj 2/11).

II. Nositelj zahvata, Grad Dubrovnik, Pred Dvorom 1, Dubrovnik, **dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.**

III. Nositelj zahvata, Grad Dubrovnik, Pred Dvorom 1, Dubrovnik, **podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš zahvata iz točke I. izreke ovoga rješenja. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koji prileži u spisu predmeta.**

IV. Ovo rješenje prestaje važiti ukoliko nositelj zahvata, Grad Dubrovnik, Pred Dvorom 1, Dubrovnik, **u roku od dvije godine od dana konačnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole.**

V. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Grad Dubrovnik, Pred Dvorom 1, Dubrovnik, **može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.**

VI. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.

VII. Sastavni dio ovog Rješenja su grafički prilozi:

- situacijski prikaz Gruškog akvatorija, MJ 1 : 5 000
- situacijski prikaz rekonstrukcije Lapadske obale u Dubrovniku, MJ 1:2 000

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Grad Dubrovnik, Pred Dvorom 1, Dubrovnik, podnio je 22. srpnja 2013. zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš rekonstrukcije Lapadske obale u Dubrovniku, Dubrovačko-

neretvanska županija. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša, kao što su:

- Potvrda Upravnog odjela za urbanizam, prostorno planiranje i zaštitu okoliša Grada Dubrovnika o usklađenosti zahvata s dokumentima prostornoga uređenja (KLASA: 360-01/13-01/108; URBROJ: 2117/01-06/12-13-2 od 15. travnja 2013.)
- Potvrda Uprave za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode (KLASA: 612-07/13-61/42; URBROJ: 517-07-1-1-2-13-4 od 7. lipnja 2013.) da planiran zahvat neće imati značajan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, te da nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.
- Studija o utjecaju na okoliš, koju je izradio Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu, kojem je Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva 14. rujna 2010. izdalo Rješenje o suglasnosti za izradu studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/10-08/72; URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2). Studija je izrađena u srpnju 2013., a dopunjena u studenome 2013. Voditelj izrade Studije je prof.dr.sc. Vladimir Andročec.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 8. stavku 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09) (u daljnjem tekstu Uredba) i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) objavljena je 11. rujna 2013. **informacija o zahtjevu** (KLASA: UP/I-351-03/13-02/86; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2).

Odluke o imenovanju Savjetodavnog stručnog povjerenstva u postupku procjene utjecaja na okoliš (u daljnjem tekstu Povjerenstvo) donesene su temeljem članka 87. stavka 1., 4. i 5. Zakona o zaštiti okoliša (KLASA: UP/I 351-03/13-02/86; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-3 i URBROJ: 517-06-2-1-2-13-5 od 11. rujna 2013. i 10. listopada 2013.).

Povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na **prvoj sjednici** održanoj 3. i 4. listopada 2013. u Dubrovniku Povjerenstvo je nakon rasprave ocijenilo da je Studija cjelovita i stručno utemeljena, ali zahtjeva određene dorade i izmjene sukladno primjedbama iznesenim na sjednici.

Ministarstvo je nakon dorade i izmjene Studije 2. prosinca 2013. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I-351-03/13-02/86; URBROJ:517-06-2-1-2-13-8), a zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I-351-03/13-02/86, URBROJ: 517-06-2-1-2-13-9) od 2. prosinca 2013. povjerilo je koordinaciju (osiguranje i provedbu) javne rasprave Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije. **Javna rasprava** provedena je u skladu s člankom 162. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša u službenim prostorijama Grada Dubrovnika, Pred Dvorom 1, Dubrovnik, u razdoblju od 13. siječnja do 11. veljače 2014. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnom listu „Slobodna Dalmacija“, te na objavnoj ploči i internetskim stranicama Dubrovačko-neretvanske županije i Grada Dubrovnika. U sklopu javne rasprave održano je javno izlaganje 28. siječnja 2014. u Velikoj vijećnici Grada Dubrovnika. Javnu raspravu koordinirao je Upravni odjel za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije. Tijekom javne rasprave dostavljeno je šest primjedbi (Inicijativa Srđ je naš, Slobodan Vuković, Društvo arhitekata Dubrovnik, stanari Lapadske obale i građani Lapada, Borka Višić i Vesna Dedović Mitrović). Primjedbe koje se dostavljene odnosile su se u bitnom na usklađenost zahvata s prostorno planskom dokumentacijom, na potrebu izgradnje biciklističke staze i zelenog pojasa, na problematiku dimenzioniranja i načina izvedbe oborinske odvodnje, primjedbe vezane uz kompleks Sorkočević, te zahtjev za prekidanje postupka procjene i raspisivanje arhitektonskog natječaja za cjelovito oblikovanje prostora luke Gruž.

Na **drugoj sjednici** održanoj 2. lipnja 2014. u Zagrebu članovi Povjerenstva su razmotrili odgovore na primjedbe s javne rasprave u skladu s člankom 15. stavkom 2 Uredbe, a koje je pripremio nositelj zahvata. Dio primjedbi koje su se odnosile na problematiku dimenzioniranja i načina izvedbe

oborinske odvodnje je prihvaćen, te su dodane odgovarajuće mjere zaštite okoliša - obveza izvedbe ispusta koji onemogućava povrat morske vode u sustav. Ostale primjedbe nisu prihvaćene iz razloga što je zahvat na način predložen Studijom ujedno i definiran odredbama Urbanističkog plana uređenja Gruški akvatorij, te usklađen sa zahtjevima Konzervatorskog odjela u Dubrovniku, a zahtjev za raspisivanjem arhitektonskog natječaja za cijelo područje Gruškog zaljeva, nije moguće propisati u postupku procjene utjecaja predmetnog zahvata – rekonstrukcije Lapadske obale. Povjerenstvo je na predmetnoj sjednici u skladu s člancima 15. i 17. Uredbe donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš te predložilo mjere zaštite okoliša.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: Zahvat rekonstrukcije Lapadske obale u Dubrovniku planiran je sljedećim dokumentima prostornog uređenja: Prostorni plan Dubrovačko-neretvanske županije („Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije“, brojevi 6/03, 3/05, 3/06, 7/10, 4/12-ispravak i 9/13), Prostorni plan uređenja Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, brojevi 7/05, 6/07, 10/07-ispravak i 3/14), Generalni urbanistički plan Grada Dubrovnika („Službeni glasnik grada Dubrovnika“, brojevi 10/05, 10/07, 8/12 i 3/14), Urbanistički plan uređenja Gruški akvatorij („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, broj 7/11).

U sklopu rekonstrukcije Lapadske obale planirano je:

- (i) Proširenje predmetne prometnice koje obuhvaća: proširenje kolnika i ugradnju prijelaznika, zamjenu instalacija, izgradnju autobusnih stajališta, nogostupa, zelenog pojasa i šetnice,
- (ii) Izgradnja nove obalne konstrukcije i izrada nasipa.

Predmetna prometnica projektirana je kao dvosmjerna prometnica s uzdužnim i kosim parkingom na određenim dijelovima dionice. Početak zahvata na predmetnoj dionici je na raskrižju s ulicom Nikole Tesle, a kraj zahvata je na raskrižju kod benzinske crpke. Na početku i na kraju zahvata prometnica je uklopljena u postojeća raskrižja.

UPU Gruški akvatorij predviđa dvije varijante proširenja Lapadske obale pored ljetnikovca Petra Sorkočevića. Jedna varijanta je da Lapadska obala ispred ljetnikovca bude odvojena morem širine 20 m (najširi dio), a druga varijanta je da se postojeća obala samo proširi. Procjena je kao povoljniju predložila i razradila drugu varijantu na način da se trasa ceste pored ljetnikovca Sorkočević ne izmješta, već se proširuje na potrebnu širinu prema poprečnim presjecima iz UPU-a Gruški akvatorij i sukladno uvjetima Konzervatorskog odjela u Dubrovniku.

Od početka zahvata do ljetnikovca Sorkočević širina kolnika je 6 m, a od ljetnikovca Sorkočević do kraja zahvata širina kolnika je 6,5 m. Proširenja u zavojima projektiraju se za mimoilaženje zglobnog autobusa i osobnog vozila. Rekonstruirana Lapadska obala ostaje u trasi postojeće ceste, uz potrebnu korekciju njenog profila, za prihvatljivo odvijanje kolnog i pješačkog prometa. Na dijelu prometnice ispred ljetnikovca Sorkočević dopušteno je proširenje ceste samo kako bi se zadovoljili neophodni prometni uvjeti. U sklopu zavoja projektirane su i prijelaznice kako bi se moglo kvalitetnije izvesti proširenje u zavojima. Na ostalom dijelu trase, proširenja kolnika nisu predviđena jer je cijela prometnica proširena na 6,5 m što je dovoljno za dvosmjernan promet i zadovoljavajućeg radijusa u zavojima.

Niveleta planirane prometnice uvjetovana je postojećim ulazima u objekte, te ona većim dijelom prati niveletu postojeće prometnice.

Predviđena su tri tipa poprečnih presjeka i to: (1) od početka zahvata do prvog zavoja, (2) od prvog do drugog zavoja i (3) od drugog zavoja do kraja zahvata.

Prometnica će imati lako do srednje prometno opterećenje. U trup prometnice postaviti će se nove instalacije te će se skinuti postojeće kolničke konstrukcije i izgraditi nove na dijelu zahvata koji se rekonstruirati. Na mjestima početka i završetka nogostupa predviđene su rampe za nesmetani pristup osobama smanjene pokretljivosti.

Cijelom duljinom prometnice, s lijeve strane prometnice uz objekte, predviđen je nogostup. Nogostup je odvojen od ruba kolnika ili parkinga cestovnim rubnjakom. Širina predviđenog nogostupa je 200 cm zajedno s cestovnim rubnjakom.

Uz predmetnu prometnicu, s desne strane uz obalu predviđena su tri autobusna stajališta, zeleni pojas i šetnica. Uređenje zelenog pojasa, šetnice i urbana oprema šetnice riješit će se posebnim projektom.

U sklopu rekonstrukcije Lapadske obale, predviđena je izgradnja nove obalne konstrukcije i izrada nasipa. Obalna konstrukcija izvodi se od montažnih elemenata na pilotima, te se nasipava kameni materijal između postojeće obale i novopostavljene obalne konstrukcije.

UTJECAJ NA SASTAVNICE OKOLIŠA

TLO

Tijekom pripreme i građenja

S obzirom na postojeće stanje, neće doći do značajnijeg utjecaja u smislu degradacije postojećih kopnenih površina.

Tijekom korištenja

Ne očekuje se značajan utjecaj na kopnene površine tijekom korištenja.

MORE

Tijekom pripreme i građenja

Utjecaj na more moguć je prilikom radova nasipavanja, međutim taj utjecaj ocjenjuje se kao kratkotrajan i lokalno ograničen, te prihvatljiv uz uvjet korištenja kamenog materijala za nasipavanje.

Tijekom korištenja

S obzirom na karakter građevine i relativno dobru zaštićenost od djelovanja valova predviđa se da će valni parametri biti od sekundarnog značaja za sigurnost (stabilnost) građevine, da se valna klima neće promijeniti nakon izgradnje, te se ne očekuje bitna promjena valnih parametara (značajna valna visina, period i valna duljina) proširenjem obale. Tijekom korištenja do utjecaja na more može doći uslijed neodgovarajućeg pročišćavanja otpadnih oborinskih voda. Međutim, s obzirom da je sustav oborinske odvodnje projektiran kao zatvoreni sustav koji oborinske vode preko separatora ulja i masti ispušta u more, ovaj utjecaj smatra se malo vjerojatnim, te nije značajan. Nakon pročišćavanja, vrijednosti pokazatelja i onečišćujućih tvari oborinske vode s površina na kojima postoji mogućnost onečišćenja mastima i uljima moraju biti u skladu sa zahtjevima za ispuštanje u površinske vode.

BIOLOŠKA RAZNOLIKOST

Tijekom pripreme i građenja

Na lokaciji zahvata uočljive su promjene uske kopnene i morske zone zahvata nastale kao rezultat antropološkog djelovanja. Radovi u moru najviše će utjecati na životne zajednice koje žive na morskom dnu. Nasipavanjem obale doći će do izravnog uništavanja plićeg dijela infralitoralnog staništa, te do uništavanja pojedinih bentoskih zajednica. Međutim, taj dio akvatorija je pod postojećim negativnim utjecajem, a rezultati istraživanja ukazuju na to da su sve utvrđene vrste ocijenjene kao vrste sa širokom ekološkom valencijom, ili oportunističke koje se mogu prilagoditi i ovim, ljudskom aktivnošću izmijenjenim, životnim uvjetima. Izvođenje radova duž obalnog ruba, radi malog opsega u već izgrađenoj luci neće negativno utjecati na kakvoću mora te neće imati negativan utjecaj na biocenozu.

Tijekom korištenja

Zahvat nema utjecaja na biološku raznolikost tijekom korištenja.

ZRAK

Tijekom pripreme i građenja

Tijekom građenja nastaju emisije u zrak karakteristične za izvođenje građevinskih radova (prvenstveno prašina i ispušni plinovi). Utjecaj se može sastojati od kratkotrajnih vršnih opterećenja koja predstavljaju vrlo malu emitiranu količinu tvari i, kao takve, nemaju značajan utjecaj na kvalitetu zraka.

Tijekom korištenja

Nakon rekonstrukcije Lapadske obale doći će do bolje regulacije prometa i poboljšanja prometnih uvjeta čime će se smanjiti pritisak emisija iz prometa na okoliš što je ocijenjeno kao pozitivan utjecaj.

KRAJOBRAZNI RESURSI

Tijekom pripreme i građenja

Tijekom izgradnje doći će do manjih promjena u fizičkoj strukturi dijela obale te načinu doživljavanja promatranog prostora zbog prisutnosti građevinskih strojeva i mehanizacije, međutim taj utjecaj je kratkotrajan i srednjeg intenziteta te prestaje nakon što se završe građevinski radovi.

Tijekom korištenja

Utjecaj će biti pozitivan jer će se prostor hortikulturno urediti, komunalno opremiti te prometno bolje organizirati, u odnosu na sadašnje stanje.

KULTURNO-POVIJESNA BAŠTINA

Tijekom pripreme i građenja

Budući da će sva projektna dokumentacija biti dostavljena nadležnom Konzervatorskom odjelu radi propisivanja eventualnih posebnih uvjeta, ne očekuje se utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu uz uvjet pridržavanja propisanih posebnih uvjeta.

Tijekom korištenja

Zahvat nema utjecaja na kulturno-povijesnu baštinu tijekom korištenja.

OPTEREĆENJE OKOLIŠA

OTPAD

Tijekom pripreme i građenja

Tijekom građenja očekuje se nastanak određenih vrsta neopasnog i opasnog otpada, međutim budući da će se s otpadom postupati sukladno Zakonu o održivom gospodarenju otpadom (Narodne novine, broj 94/13) i provedbenim propisima koji reguliraju način gospodarenja s pojedinim vrstama otpada, potencijalni negativni utjecaj će se smanjiti ili u potpunosti ukloniti. Aktivnostima i mjerama koje će se provoditi u cilju okolišno prihvatljivog gospodarenja otpadom procjenjuje se da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Tijekom korištenja

Zahvat nema utjecaja na opterećenje okoliša otpadom tijekom korištenja.

BUKA

Tijekom pripreme i građenja

Utjecaj povećanja razine buke vezan uz fazu gradnje privremenog je karaktera i lokalno rasprostranjen, a najizraženiji je u središnjem području uvale gdje je udaljenost od najbližih stambenih objekata najmanja. Prilikom izvođenja radova moraju biti osigurani odgovarajući uvjeti koji podrazumijevaju korištenje ispravne i održavane mehanizacije te pridržavanje projekta organizacije gradilišta kako bi se razina buke održala u dopuštenim granicama.

Tijekom korištenja

Zahvat nema utjecaja na opterećenje okoliša bukom tijekom korištenja.

UTJECAJ NA PROMET

Tijekom pripreme i građenja

Tijekom pripreme i građenja, radovi će se djelomično izvoditi u moru, a djelomično na kopnu te će korištenje obale i mora na području zahvata biti otežano ili onemogućeno. Dobrom organizacijom gradilišta, izradom privremenih prometnih rješenja, procijenjeno je da su ti utjecaji privremenog karaktera i prestaju po završetku građenja, te uz provođenje predloženih mjera zaštite, nisu značajni. U cilju ublažavanja prometnog opterećenja, vrijeme gradnje treba uskladiti s odlukama lokalne samouprave s obzirom na turističku sezonu.

Tijekom korištenja

Zahvat ima pozitivan utjecaj s obzirom na unapređenje postojećeg stanja prometa Lapadskom obalom.

UTJECAJ OD SVJETLOSNOG ONEČIŠĆENJA

S obzirom na to da se zahvat planira u urbanom području, procjenjuje se da neće značajnije doprinijeti svjetlosnom opterećenju uz primjenu odgovarajućih rasvjetnih tijela i prevenciju svjetlosnog onečišćenja.

UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO I LOKALNU ZAJEDNICU

Tijekom pripreme i građenja

U zoni izgradnje radovi će utjecati na život lokalnog stanovništva u smislu utjecaja na prometne tokove, povećanu razinu buke i drugi utjecaji karakteristični za fazu izgradnje. Sve te promjene su privremenog karaktera i prestaju po završetku radova pa se negativni utjecaj zahvata na stanovništvo, uz provođenje predloženih mjera zaštite, procjenjuje kao mali. Također, tijekom izvođenja radova bit će onemogućen smještaj plovila uz Lapadsku obalu, međutim odgovarajući privremeni smještaj plovila bit će riješen Projektom organizacije gradilišta.

Tijekom korištenja

Tijekom korištenja zahvata očekuje se pozitivan utjecaj na stanovništvo i lokalnu zajednicu koji se prvenstveno očituje kroz kvalitetnije uređenje prometnice, izgradnju nove infrastrukture kojom će se spriječiti plavljenje Lapadske obale te umanjiti problemi okolnih objekata s otpadnih vodama, opremljenost i novi sadržaji na dobrobit lokalne zajednice.

UTJECAJ NA OKOLIŠ NAKON PRESTANKA KORIŠTENJA

Zahvat rekonstrukcije Lapačke obale planiran je kao trajni zahvat u prostoru te se ne očekuje prestanak korištenja.

EKOLOŠKA NESREĆA I RIZIK NJENOG NASTANKA

Tijekom izgradnje i korištenja, rizik nastanka ekološke nesreće je malo vjerojatan, a u slučaju pojave je vremenski kratkotrajan i prostorno ograničen. Mogućnost ekološke nesreće povezana je s prometnim nezgodama kod kojih može doći do prolijevanja ulja, goriva i/ili maziva, nakon čega se može očekivati njihova disperzija i prijenos zrakom i morem. Način postupanja u takvim situacijama reguliran je posebnim propisima.

Kod **određivanja mjera (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona o zaštiti okoliša, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

- **Opće mjere** zaštite okoliša (mjere 1.,2.,3.,4.,6. i 7.) temelje se na iskustvu i stručnoj praksi. Mjera zaštite okoliša 5. temelji se na člancima 10. i 25. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine, brojevi 80/13 i 153/13).
- Mjera zaštite **flore i faune** (mjera 8.) temelji se na članku 9. Zakonu o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13).
- Mjere zaštite **zraka** (mjere 9.,10. i 11.) temelje se na članku 10. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) i članku 5. Zakona o zaštiti zraka („Narodne novine“, brojevi 130/11 i 47/14).
- Mjera zaštite **mora** 12. temelje se na iskustvenoj i stručnoj praksi. Mjere zaštite mora 13. i 14. temelje se na članku 9. Zakonu o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13). Mjere zaštite mora 15., 16., 23., 24. i 25. temelje se na člancima 10. i 25. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) i članku 64. Zakona o vodama („Narodne novine“, brojevi 153/09, 63/11, 130/11, 56/13 i 14/14) te pripadajućim podzakonskim propisima. Mjera zaštite mora 26. temelji se na Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja

mora („Narodne novine“, broj 92/08), te načelu predostrožnosti prema Zakonu o zaštiti okoliša i članku 3. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine“, broj 110/04).

- Mjera zaštite **kulturno-povijesne baštine** 17. temelji se na iskustvu i stručnoj praksi.
- Mjere zaštite od opterećenja okoliša **otpadom** 18. i 19. temelje se na člancima 11. i 44. Zakonu o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13).
- Mjera zaštite od opterećenja okoliša **bukom** 20. temelji se na članku 3., 4. i 5. Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“, brojevi 30/09, 55/13 i 153/13).
- Mjera zaštite od opterećenja okoliša **prometom** 21. temelji se na iskustvenoj i stručnoj praksi.
- Mjera zaštite okoliša od **svjetlosnog onečišćenja** 23. temelji se na članku 7. Zakona o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 114/11) i članku 32. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13).

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona o zaštiti okoliša, nositelj zahvata podmiruje sve **troškove u postupku** procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka III. ovoga rješenja).

Rok važenja ovog Rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša (točka IV. ovoga rješenja).

Mogućnost **produljenja važenja** ovog Rješenja propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša (točka V. ovoga rješenja).

Obveza objave ovoga rješenja na **internetskim stranicama** Ministarstva utvrđena je člankom 7. stavkom 1. točkom 3. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša (točka VI. ovoga rješenja).

Da bi se ocijenilo da predložene mjere zaštite okoliša za rekonstrukciju Lapadske obale u Dubrovniku proizlaze iz zakona, drugih propisa, standarda i mjera koje nepovoljni utjecaj svode na najmanju moguću mjeru i postižu najveću moguću očuvanost okoliša, temeljem članka 76. stavka 4. Zakona o zaštiti okoliša proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš prije izdavanja lokacijske dozvole. Osim toga, sukladno članku 76. stavak 2. istog Zakona u provedenom postupku procjene utjecaja na okoliš sagledani su mogući nepovoljni utjecaji na sastavnice okoliša (zrak, more, biološka raznolikost), opterećenje okoliša (buka, otpad, svjetlosno onečišćenje i promet) te nepovoljni utjecaji na kulturno-povijesnu baštinu.

UPUTA O PRAVNOM LJJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, Split, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14 i 69/14).



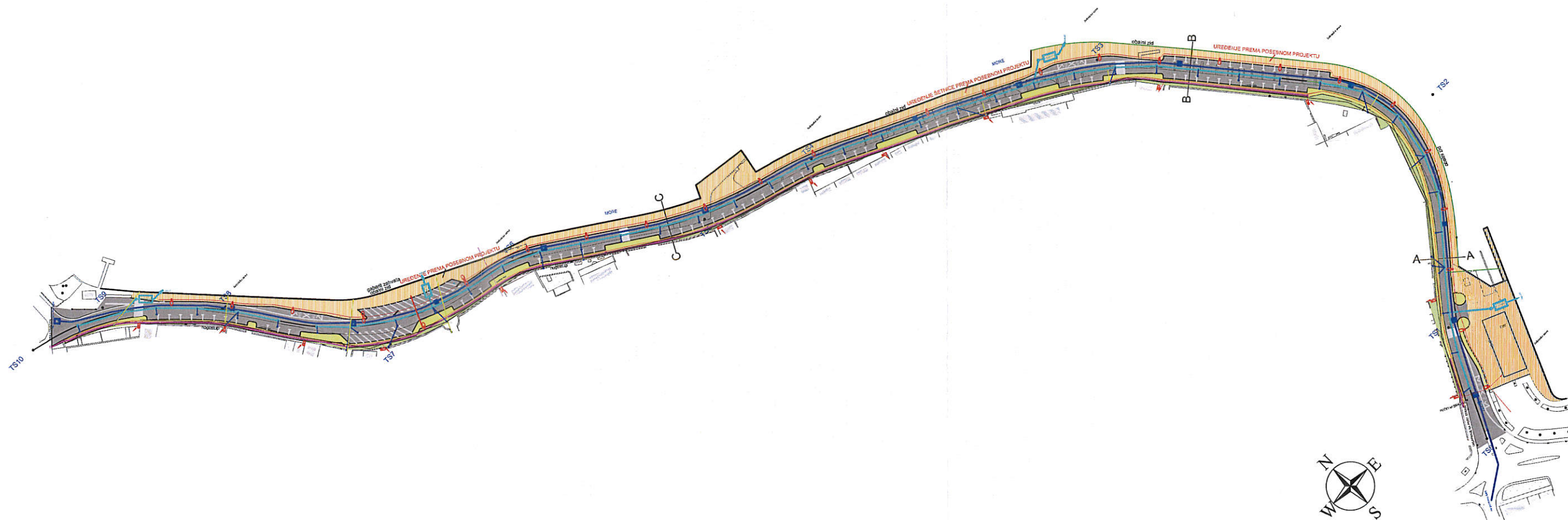
DOSTAVITI:

1. Grad Dubrovnik, Pred dvorom 1, 20 000 Dubrovnik (**R s povratnicom!**)
2. Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša i prirode, Vukovarska 16, 20 000 Dubrovnik
3. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za prostorno uređenje, Ulica Republike Austrije 20, 10 000 Zagreb
4. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
5. Pismohrana u predmetu, ovdje



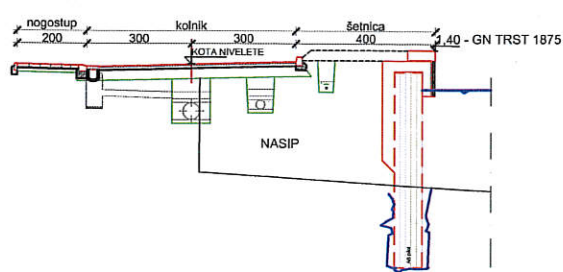
SITUACIJSKI PRIKAZ GRUŠKOŠKOG AKVATORIJA
M 1:5000

SITUACIJA
MJ 1:2000

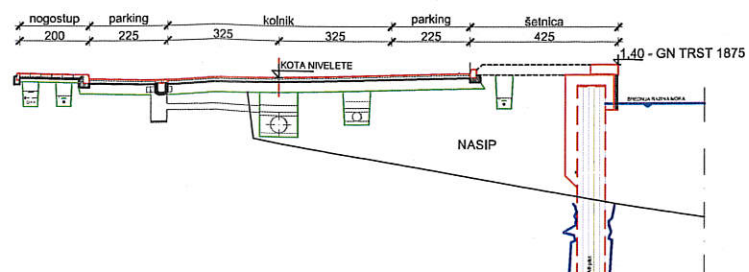


NORMALNI PRESJECI
MJ 1:200

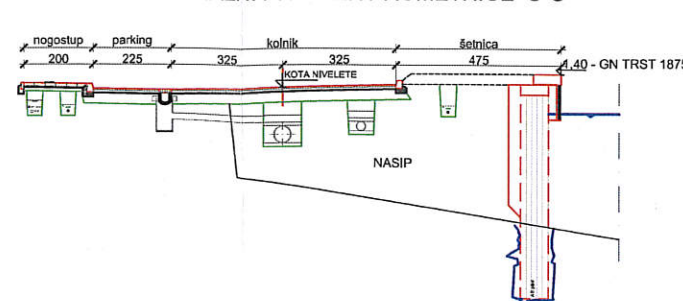
NORMALNI PRESJEK PROMETNICE A-A



NORMALNI PRESJEK PROMETNICE B-B



NORMALNI PRESJEK PROMETNICE C-C



REKONSTRUKCIJA I PROŠIRENJE
LAPADSKE OBALE U DUBROVNIKU

LEGENDA:

-  Asfalt - prometnica i parking
-  Nogostup
-  Prošireni dio nogostupa do postojećih zidova
-  Površina uređena prema posebnom projektu
-  Okno vodovoda
-  Vodovod
-  Okno oborinske kanalizacije
-  Oborinska kanalizacija
-  Telekomunikacijska mreža
-  Niskonaponska mreža
-  Izvod za kabelski razvodni ormar
-  Mjesto stupa za svjetiljku javne rasvjete